

ESTE DIARIO
SE PUBLICA
EN LA IMPRENTA A VAPOR
CALLE DE MAYO 50, ANTES DE
LA PUERTA DE LA VENTA
ADMINISTRADOR—CAYETANO C. ALVAREZ

EL BOLETIN DE EL SIGLO
Diario de la tarde—Lo recibirá gratis los suscriptores de El Siglo.

DIARIO DE LA MAÑANA

REVISTA COMERCIAL DE «EL SIGLO» CORRESPONDIENTE AL MES DE ABRIL

PRECIO CORRIENTE POR MAYOR

IMPORTE

ARTICULO	UNIDAD	PRECIO	Observaciones
Algodón de Egipto	100 libras	12.50	
Algodón de India	100 libras	11.50	
Algodón de Perù	100 libras	10.50	
Algodón de Siria	100 libras	9.50	
Algodón de Turquía	100 libras	8.50	
Algodón de Egipto	50 libras	6.25	
Algodón de India	50 libras	5.75	
Algodón de Perù	50 libras	5.25	
Algodón de Siria	50 libras	4.75	
Algodón de Turquía	50 libras	4.25	
Algodón de Egipto	25 libras	3.12	
Algodón de India	25 libras	2.87	
Algodón de Perù	25 libras	2.62	
Algodón de Siria	25 libras	2.37	
Algodón de Turquía	25 libras	2.12	

ARTICULO	UNIDAD	PRECIO	Observaciones
Algodón de Egipto	100 libras	12.50	
Algodón de India	100 libras	11.50	
Algodón de Perù	100 libras	10.50	
Algodón de Siria	100 libras	9.50	
Algodón de Turquía	100 libras	8.50	
Algodón de Egipto	50 libras	6.25	
Algodón de India	50 libras	5.75	
Algodón de Perù	50 libras	5.25	
Algodón de Siria	50 libras	4.75	
Algodón de Turquía	50 libras	4.25	
Algodón de Egipto	25 libras	3.12	
Algodón de India	25 libras	2.87	
Algodón de Perù	25 libras	2.62	
Algodón de Siria	25 libras	2.37	
Algodón de Turquía	25 libras	2.12	

ARTICULO	UNIDAD	PRECIO	Observaciones
Algodón de Egipto	100 libras	12.50	
Algodón de India	100 libras	11.50	
Algodón de Perù	100 libras	10.50	
Algodón de Siria	100 libras	9.50	
Algodón de Turquía	100 libras	8.50	
Algodón de Egipto	50 libras	6.25	
Algodón de India	50 libras	5.75	
Algodón de Perù	50 libras	5.25	
Algodón de Siria	50 libras	4.75	
Algodón de Turquía	50 libras	4.25	
Algodón de Egipto	25 libras	3.12	
Algodón de India	25 libras	2.87	
Algodón de Perù	25 libras	2.62	
Algodón de Siria	25 libras	2.37	
Algodón de Turquía	25 libras	2.12	

ARTICULO	UNIDAD	PRECIO	Observaciones
Algodón de Egipto	100 libras	12.50	
Algodón de India	100 libras	11.50	
Algodón de Perù	100 libras	10.50	
Algodón de Siria	100 libras	9.50	
Algodón de Turquía	100 libras	8.50	
Algodón de Egipto	50 libras	6.25	
Algodón de India	50 libras	5.75	
Algodón de Perù	50 libras	5.25	
Algodón de Siria	50 libras	4.75	
Algodón de Turquía	50 libras	4.25	
Algodón de Egipto	25 libras	3.12	
Algodón de India	25 libras	2.87	
Algodón de Perù	25 libras	2.62	
Algodón de Siria	25 libras	2.37	
Algodón de Turquía	25 libras	2.12	

ARTICULO	UNIDAD	PRECIO	Observaciones
Algodón de Egipto	100 libras	12.50	
Algodón de India	100 libras	11.50	
Algodón de Perù	100 libras	10.50	
Algodón de Siria	100 libras	9.50	
Algodón de Turquía	100 libras	8.50	
Algodón de Egipto	50 libras	6.25	
Algodón de India	50 libras	5.75	
Algodón de Perù	50 libras	5.25	
Algodón de Siria	50 libras	4.75	
Algodón de Turquía	50 libras	4.25	
Algodón de Egipto	25 libras	3.12	
Algodón de India	25 libras	2.87	
Algodón de Perù	25 libras	2.62	
Algodón de Siria	25 libras	2.37	
Algodón de Turquía	25 libras	2.12	

ARTICULO	UNIDAD	PRECIO	Observaciones
Algodón de Egipto	100 libras	12.50	
Algodón de India	100 libras	11.50	
Algodón de Perù	100 libras	10.50	
Algodón de Siria	100 libras	9.50	
Algodón de Turquía	100 libras	8.50	
Algodón de Egipto	50 libras	6.25	
Algodón de India	50 libras	5.75	
Algodón de Perù	50 libras	5.25	
Algodón de Siria	50 libras	4.75	
Algodón de Turquía	50 libras	4.25	
Algodón de Egipto	25 libras	3.12	
Algodón de India	25 libras	2.87	
Algodón de Perù	25 libras	2.62	
Algodón de Siria	25 libras	2.37	
Algodón de Turquía	25 libras	2.12	

ARTICULO	UNIDAD	PRECIO	Observaciones
Algodón de Egipto	100 libras	12.50	
Algodón de India	100 libras	11.50	
Algodón de Perù	100 libras	10.50	
Algodón de Siria	100 libras	9.50	
Algodón de Turquía	100 libras	8.50	
Algodón de Egipto	50 libras	6.25	
Algodón de India	50 libras	5.75	
Algodón de Perù	50 libras	5.25	
Algodón de Siria	50 libras	4.75	
Algodón de Turquía	50 libras	4.25	
Algodón de Egipto	25 libras	3.12	
Algodón de India	25 libras	2.87	
Algodón de Perù	25 libras	2.62	
Algodón de Siria	25 libras	2.37	
Algodón de Turquía	25 libras	2.12	

ARTICULO	UNIDAD	PRECIO	Observaciones
Algodón de Egipto	100 libras	12.50	
Algodón de India	100 libras	11.50	
Algodón de Perù	100 libras	10.50	
Algodón de Siria	100 libras	9.50	
Algodón de Turquía	100 libras	8.50	
Algodón de Egipto	50 libras	6.25	
Algodón de India	50 libras	5.75	
Algodón de Perù	50 libras	5.25	
Algodón de Siria	50 libras	4.75	
Algodón de Turquía	50 libras	4.25	
Algodón de Egipto	25 libras	3.12	
Algodón de India	25 libras	2.87	
Algodón de Perù	25 libras	2.62	
Algodón de Siria	25 libras	2.37	
Algodón de Turquía	25 libras	2.12	

EXPORTACION

PAIS	ARTICULO	UNIDAD	PRECIO	Observaciones
Argentina	Algodón de Egipto	100 libras	12.50	
Brasil	Algodón de India	100 libras	11.50	
Chile	Algodón de Perù	100 libras	10.50	
Colombia	Algodón de Siria	100 libras	9.50	
Costa Rica	Algodón de Turquía	100 libras	8.50	
Cuba	Algodón de Egipto	50 libras	6.25	
Ecuador	Algodón de India	50 libras	5.75	
El Salvador	Algodón de Perù	50 libras	5.25	
Guatemala	Algodón de Siria	50 libras	4.75	
Haití	Algodón de Turquía	50 libras	4.25	
Honduras	Algodón de Egipto	25 libras	3.12	
Paraguay	Algodón de India	25 libras	2.87	
Perù	Algodón de Perù	25 libras	2.62	
Puerto Rico	Algodón de Siria	25 libras	2.37	
Uruguay	Algodón de Turquía	25 libras	2.12	
Venezuela	Algodón de Egipto	100 libras	12.50	

EXPORTACION DE FRUTOS DEL PAIS Y BUQUES DE ULTRAMAR QUE HAN CERRADO REGISTRO CON CARGA

PAIS	ARTICULO	UNIDAD	PRECIO	Observaciones
Argentina	Algodón de Egipto	100 libras	12.50	
Brasil	Algodón de India	100 libras	11.50	
Chile	Algodón de Perù	100 libras	10.50	
Colombia	Algodón de Siria	100 libras	9.50	
Costa Rica	Algodón de Turquía	100 libras	8.50	
Cuba	Algodón de Egipto	50 libras	6.25	
Ecuador	Algodón de India	50 libras	5.75	
El Salvador	Algodón de Perù	50 libras	5.25	
Guatemala	Algodón de Siria	50 libras	4.75	
Haití	Algodón de Turquía	50 libras	4.25	
Honduras	Algodón de Egipto	25 libras	3.12	
Paraguay	Algodón de India	25 libras	2.87	
Perù	Algodón de Perù	25 libras	2.62	
Puerto Rico	Algodón de Siria	25 libras	2.37	
Uruguay	Algodón de Turquía	25 libras	2.12	
Venezuela	Algodón de Egipto	100 libras	12.50	

EL SIGLO

HORROROSA CATÁSTROFE

Esplosion de la cañonera inglesa

«DOTTORELL»

LIBRERIA NACIONAL

¡140 VICTIMAS!

El *Britannia* nos ha traído la siguiente correspondencia, cuyas lagunas pulemos las completamos con una carta del Sr. Noguera que se nos ha facilitado y con algunos pormenores de pasajeros:

Correspondencia para «El Siglo»
Estrecho de Magallanes, Punta Arenas, Abril 23 de 1921.

En esta redada del *Estrecho de Magallanes* por un amigo nuestro, y que nos ha sido facilitado para publicar, encontramos los siguientes detalles:

«Fron como las 8 y media de la mañana de hoy cuando el marino de guardia de la Capitana del Puerto nos anuncia ser laque de guerra la nave que desde temprano se había avistado al Norte. Poco después su posición era conocida, y se oye con profusión entre los vendedores de puerros (quillanjos) el anuncio que se transmiten satisfechos, pues que muy a menudo suelen hacer muy buenos negocios con la venta de puerros a bordo de ellos.

El laque se fue aproximando muy lentamente, hasta que a las 9½ largó su ancla en el centro de nuestra bahía, en un tranquilo fondeadero, y en ocho truenos de agua. Inmediatamente fué visitado por nuestro capitán del Puerto, y médico de esta colonia, regresando de esta visita poco después con los siguientes datos:

«Capitane de S. M. B. *Dotorell*, comandante R. Evans, 1,137 toneladas de registro, fondeado en laque 1,100 caballos, monta seis cañones y 133 tripulantes en todo, en viaje al Pacífico en reemplazo de la cañonera *Penguin*.

Con tiempo claro y con calma chicha, se veía a la *Dotorell* erigirse en medio de la bahía, rodeada de varias embarcaciones menores y ponton del gobierno anunciando las diez con cuatro toques de campanas que oímos desde tierra y que aprovechamos para el arreglo de nuestras pupilas.

Cuando lejos de nuestra mente se hallaba la terrible catástrofe que dos minutos más tarde debía ocurrir.

Habrían transcurrido dos minutos desde el toque de las diez cuando una horrible detonación, seguida de una sacudida enorme, parecida a un temblor, nos conmovió a todos. Por un instante el asustamiento es general, mas el primer impulso es de salir a la calle donde no se ve mas que gentes corriendo en diferentes direcciones, buscando la causa del acontecimiento. Luego nuestra vista se dirige al espacio y entonces ¡oh horror!... El lugar que ocupa la «Dotorell» es una inmensa columna de humo, fuego y objetos de diferentes formas que se elevan a la altura en confusión.

El mar es cubierto de multitud de objetos con tal profusión que se comienza al efecto que luego en un lapso las gruesas gotas de agua al caer en medio de un chubasco de verano.

Los pequeños buques que circundan a la «Dotorell» son movidos en todas direcciones como si estuviesen en medio sacudidos por fuerte huracán. Una de las lanchas hundidas a unos trescientos metros de la catástrofe recibe el golpe de un bulto que la taladra de un lado al otro y se va a pique.

La cubierta del ponton del gobierno es inundada por objetos de repaso de su cargamento, uno de los cuales es un pedazo de hierro de setenta libras de peso. Una verga viene a caer al costado de nuestro muelle. Una bala pesa zumbando y rozando el techo de la casa de un vecino.

Pero, qué es lo que acontece!

Esta ha sido la primera pregunta, mas sin que nadie conteste, pues que luego se adquiere el convencimiento que la *Dotorell* voló.

A salvar a los naufragos, niños...

A este primer instinto de todos se preparan en un instante, botados al agua, levantados en el aire por muchos y fuertes brazos y luego se ven dirigidos a toda fuerza el lugar de la densa humareda. El entusiasmo por ir a prestar auxilio en botes es tanto, que algunos se han lanzado hasta sin remos, entusiasmo digno de un pueblo.

Ya la humareda va permitiendo pasar la investigación mirada a su través hacia la superficie del mar, pero la *Dotorell* ha desaparecido. En su lugar ya no existen mas que infinidad de fragmentos de maderas y cuerpos humanos, y botes que recorren en diferentes direcciones en busca de alguna vida que salvar.

Pero ¿quién será el ser tan afortunado que salve su vida de tan terrible acontecimiento?

Las opiniones eran opuestas de si pudiera salvarse uno solo para poder contar el cuento.

Luego, sin embargo, venimos a saber que un bote que se dirigió a tierra, otro que hacia rumbo al ponton, y otro, en fin, que viene tumbado a tierra. El primer bote contiene a un hombre, completamente desmayado, que se halla con su cuerpo lleno de sangre que derraman infinidad de heridas, por suerte, pocas. Este hombre de figura delgada, fino, es el comandante.

Luego llegan tres botes mas, y después cuatro mas, todos con heridos por un pueblo entusiasmado de gozo que se los disputa y todos reciben inmediatos auxilios, repaso, etc. etc.

Media hora después volvían todos los botes a tierra. En las caras de sus conductores se leía perfectamente la tristeza que los agobiaba por el insignificante resultado de sus pesquisas, pues solo habían podido rescatar a diez con vida, heridos o quemados la mayor parte de ellos; y a una porción de fragmentos humanos, los que fueron sepultados en nuestro cementerio.

Ya todo había terminado, no quedando mas que un triste recuerdo de lo que fué la *Dotorell*, y sobre todo de ciento cuarenta y una vidas que parecían con ellas!

Los salvados son: R. Evans, comandante—J. M. Stokes, teniente—M. Walker, ingeniero—J. M. Colborn, contador—Baird, carpintero primero—Ruggley, condestable—Liont, contramaestre y cinco marineros—Total doce!

Respecto a la causa que motivó tan trágico suceso, ninguno de los sobrevivientes se sabe dar cuenta, opinando que haya sido motivado por la explosión de un caldero, transmitiendo a inflamando la Santa Bárbara—Por otra parte declaran que esta opinión no para de ser mas que una conjetura, no sabiéndose explicar otra cosa.

El buque era nuevo, construido en Chatham (Inglaterra) y botado al agua en Marzo de 1920.

Como dejó dicho su misión era de estación al Pacífico en reemplazo de la *Penguin* que debía retirarse a Inglaterra.

La opinión de los naufragos es una en que entre la explosión y la sumersión del casco no mediaron mas de dos minutos.

Sumamente curiosos son algunos detalles de los salvados: el capitán, por ejemplo, hallábase en su cuarto cuando la explosión, tomando en baño. Un minuto después su bañadera era el Estrecho de Magallanes, pues se hallaba en el mar! ¿Cómo sobrevivió? ¿Por donde pasó? ¿Cómo horada la cubierta y

saló al mar sin estrellarse?... Este secreto es tan grande para el caso para los otros, pues todo lo que se sabe es que en un abrir y cerrar de ojos se halló trasladado de su particular bañadera al mar!

El carpintero, por ejemplo, con la explosión saltó desde la popa donde se encontraba, y al reabrir los ojos se encuentra en un depósito de carbón, el que oportunamente para el presentarse un gran boquete que daba al mar, por el cual se arrojó sin saber lo que hacía, pero después que se halló en el mar comprendió lo que había pasado. Lo más curioso de esto es, que cuando lo salvaron, lo hallaron sin las piernas de pantalones y calcetines, como arrancados por fuerzas extraordinarias, y así que sus miembros hayan sufrido otra cosa que pequeños rasguños.

Ninguno de los heridos presenta gravedad; en cuanto a esto han sido sumamente afortunados.

El capitán después de recorrer el espacio cayó al mar con sus ropas intactas y legueta al cinto. Lo único que declara es, que, él no abandonó su puesto, sino que el puesto lo abandonó él.

En fin, la catástrofe fué terrible y conmovedora. Los salvados parten para Europa en el *Britannia*, pequeño portador de estas líneas.

(El Correspondiente)

Punta Arenas, Abril 23.

Estimado amigo:

Hay a las 10 de la mañana aconteció en este fondeadero una horrorosa catástrofe.

A las 8 fondeó la cañonera de guerra inglesa *Dotorell* y dos horas después reventaron las calderas y saltó la Santa Bárbara volando el buque con toda su tripulación en menos de 5 minutos.

Yo me encontraba a bordo de la *San José* con las velas izadas para salir cuando repentinamente divisé una humareda y sentí la terrible explosión que hizo estremecer el mar.

En el acto largué el ancla y con cuatro botes me dirigí a prestar auxilio logrando salvar a once personas.

Han perecido unos 140 tripulantes.

Uno de los salvados es el comandante que tiene 3 ó 6 heridas.

Se han encontrado seis medios cadáveres, pedazos de brazos, intestinos, piernas, y otros fragmentos humanos.

No he visto un espectáculo mas horroroso.

S. S. y amigo

J. Noguera.

Un pasajero del *Britannia* nos da estos detalles: Dicen unos que estaban condensando agua, reventaron las calderas y estas hicieron volar la Santa Bárbara. Otros dicen que fué la Santa Bárbara la que voló y esto parece lo mas probable por cuanto la Santa Bárbara estaba muy distante de la máquina y el accidente fué instantáneo.

El capitán que es uno de los salvados se encontraba tomando su baño y voló saliendo por una ventana del cuarto, cayéndose el cuerpo con los vidrios.

Otro de los salvados reventó en sangre y tiens roto el timpano de su oído.

La casa Schröder y C. que se encontraba en el salmuerzo, recibió una lamina perforada por los proyectiles de la explosión.